

relient le Mexique à Windsor, Toronto et Montréal, dans l'Est du pays, et Vancouver, dans l'Ouest. A l'intérieur du Canada, les CPA exploitent un service transcontinental de ligne principale reliant Vancouver, Winnipeg, Toronto et Montréal, de même que des routes nord-sud reliant la Colombie-Britannique, l'Alberta et le territoire du Yukon.

La flotte des CPA se compose de quatre *Super DC-8*, six *Bristol Britannia*, deux *DC-6B*, cinq *Convair 240*, trois *DC-3* et deux *C-46*. Des aérobus réactés *DC-8* et des *Bristol Britannia* desservent les parcours internationaux.

Lignes indépendantes.—Outre Air-Canada et le Pacifique-Canadien, il y a au Canada quatre entreprises de transport aérien autorisées à exploiter des services commerciaux réguliers: *Maritime Central Airways Limited*, Charlottetown (Î.-P.-É.), *Quebecair Incorporated*, Rimouski (P.Q.), *TransAir Limited*, Winnipeg (Man.), et *Pacific Western Airlines Limited*, Vancouver (C.-B.).

Au 31 mars 1961, les certificats d'exploitation détenus par les transporteurs aériens exploitant au Canada des services intérieurs se répartissaient ainsi: 43 pour des services réguliers, 140 pour l'entraînement au vol et 1,153 pour des services non réguliers et des services spéciaux. La plupart des entreprises indépendantes, en plus de donner accès à des régions du pays autrement inaccessibles, alimentent les services réguliers. Elles assurent aussi des services spéciaux, comme le vol récréatif, la photographie et les levés aériens, la lutte contre les insectes nuisibles, la publicité et la surveillance aériennes.

Maritime Central Airways Limited.—Cette entreprise exploite des lignes aériennes dans les provinces de l'Atlantique, la région du golfe Saint-Laurent, et l'Arctique oriental, desservant Charlottetown et Summerside dans l'Île-du-Prince-Édouard, Moncton au Nouveau-Brunswick, New Glasgow et Halifax en Nouvelle-Écosse, Stephenville, Gander et St-Jean à Terre-Neuve, Goose Bay et Saglek au Labrador, Frobisher dans les Territoires du Nord-Ouest, les îles de la Madeleine et Sept-Îles au Québec et les îles françaises Saint-Pierre-et-Miquelon dans l'Atlantique.

La flotte de cette société comprend deux *DC-4*, quatre *C-46*, quatre *DC-3* et deux *Beechcraft*. Deux *Handley Page Dart Herald* doivent entrer en service à l'été de 1962. La société assure des services quotidiens dans toute la région susmentionnée et un service important de transport de marchandises à forfait entre les provinces de l'Atlantique et l'Arctique oriental. Ce dernier service assure à la société une bonne part de ses recettes.

Quebecair, Inc.—*Quebecair*, société aérienne commerciale privée dont le siège est à Rimouski, dessert divers points de la province de Québec, notamment Montréal, Québec, le Saguenay, Rivière-du-Loup, Rimouski, Mont-Joli, Sept-Îles, Wabush, Schefferville, Gagnon, Baie-Comeau, Forestville et Manicouagane. Aucun des endroits desservis ne se trouve à plus de cinq heures de vol de Montréal.

La société a commencé à fonctionner en 1946 sous le nom de *Rimouski Aviation Syndicate* et fut constituée en société sous le nom de *Rimouski Airlines* en 1947. Au début de 1954, la nouvelle société a acheté la *Gulf Aviation* et a formé la société *Quebecair*. Depuis cette époque, le service des passagers s'est multiplié par six, celui des messageries par quatorze et celui des marchandises par seize. En 1961, le nombre de passagers transportés s'est chiffré par 108,647 et la quantité de marchandises, par 3,831,135 livres.

La flotte de *Quebecair* comprend cinq *DC-3*, trois *F-27* et un avion de charge *C-46*.

Pacific Western Airlines Limited.—Cette entreprise, dont le siège se trouve à l'aéroport international de Vancouver, est une des plus importantes entreprises indépendantes de transport aérien du Canada. Son réseau comprend près de 7,200 milles de routes et elle exploite des services de ligne principale réguliers, des services locaux